

À descoberta da Identidade Portuense V - Percursos Culturais XXXII

“O Titan do Porto de Leixões e o seu Terminal de Cruzeiros”

26 de fevereiro de 2023 (domingo) - 10h

Os **Órgãos Consultivos** com o apoio e colaboração da **Direção do SBN - Sindicato dos Trabalhadores do Setor Financeiro de Portugal**, vão promover uma visita guiada, no próximo dia **26 de fevereiro**, domingo, às 10h, os seus **XXXII Percursos Culturais** intitulados **“O Titan do Porto de Leixões e o seu Terminal de Cruzeiros”**, um percurso com a duração prevista de 2h30m, orientado pelo historiador **Prof. Joel Cleto**.



O Titan do Porto de Leixões



Terminal de Cruzeiros

PROGRAMA:

- 9h45m** - Concentração junto à estátua das Peixeiras, na praia de Matosinhos, na extremidade do calçadão (a 150 m da entrada para o Terminal de Cruzeiros);
- 10h** - Início da visita guiada ao O Titan do Porto de Leixões e ao seu Terminal de Cruzeiros;
- 12h30m** - Fim do XXXII Percursos Culturais.

Preço por pessoa

Associados e agregado familiar <i>Sem seguro</i>	10 € * 8 €
Acompanhantes <i>Sem seguro</i>	12,50 € * 10,50 €

Entende-se por agregado familiar, única e exclusivamente, os familiares do Associado, devidamente registados no SAMS SBN.

- O terminal de Cruzeiros de Leixões, em Matosinhos, entre outros, é servido pelos seguintes meios de transporte:
- linha de Metro F (Fânzeres - Estádio do Dragão - Senhor de Matosinhos);
 - linha do STCP 500 (Porto S. Bento – Matosinhos Mercado).

A iniciativa realiza-se com o mínimo de **35** inscrições e o máximo de **65** e só se aceitam desistências, com garantia de reembolso, até ao dia **17 de fevereiro de 2023**, inclusive.

As inscrições deverão ser efetuadas na Loja de Atendimento do SBN (Rua Cândido dos Reis, nº 130, 2º, 4050-151 Porto) Tel.: 223 398 843, e-mail: sag@sbn.pt até **20 de fevereiro de 2023**.

Esta atividade poderá vir a ser cancelada e adiada, para data a indicar, no caso das condições climáticas não permitirem podendo sofrer alterações ou ser adiada, por outros motivos alheios à nossa vontade.

Do facto, daremos informação a todos os inscritos, via telefone ou e-mail.

Saudações Sindicais
A DIREÇÃO

V.S.f.f. →

WWW.SBN.PT

IMPORTANTE: Consulte, no verso desta Circular, as **INSTRUÇÕES DE PAGAMENTO** bem como **SEGURO DE ACIDENTES PESSOAIS**.



À descoberta da Identidade Portuense V - Percursos Culturais XXXII
“O Titan do Porto de Leixões e o seu Terminal de Cruzeiros”
26 de fevereiro de 2023 (domingo) - 10h

Inscrição Nº

Nome Associado(a) Associado Nº

Telemóvel E-mail Ativo Reformado

Inscreve:

Nome completo Familiar Acompanhante

Nome completo Familiar Acompanhante

Assinatura Data

O preço por participante inclui Seguro de Acidentes Pessoais da Companhia de Seguros Caravela. Em caso de acidente, para acionamento do Seguro, indicar o nº da apólice 23/117560 junto de todas as entidades de socorro e médicas. Condições do seguro: aos menores de 14 anos não se aplica cobertura por morte; aos maiores de 70 anos não se aplica cobertura por invalidez permanente; idade máxima permitida para realização de seguro de acidentes pessoais: 80 anos.

INSTRUÇÃO DE PAGAMENTO

Não são aceites inscrições sem o respetivo **COMPROVATIVO DE PAGAMENTO** que poderá ser efetuado por débito direto (mediante autorização do Associado), presencialmente nos nossos serviços, ou ainda através de transferência bancária para a nossa conta de **NIB 0033 0000 0388 0164 34039**, e ainda o **envio de confirmação de pagamento para sag@sbn.pt**.

SEGURO DE ACIDENTES PESSOAIS

O preço por participante inclui Seguro de Acidentes Pessoais da Companhia de Seguros Caravela. **Em caso de acidente, para acionamento do Seguro, indicar o nº da apólice 23/117560** junto de todas as entidades de socorro e médicas.

Condições do seguro: aos menores de 14 anos não se aplica cobertura por morte; aos maiores de 70 anos não se aplica cobertura por invalidez permanente; idade máxima permitida para realização de seguro de acidentes pessoais: 80 anos.

Arqueólogo, Historiador e divulgador do Património.

Autor e apresentador da série “Caminhos da História” na estação televisiva “Porto Canal”, onde assegura semanalmente, desde 2006, programas de História, no momento a Rota das catedrais. No âmbito da sua relação com o grupo Futebol Clube do Porto Media, colabora também com o Museu do F.C. Porto, projeto ao qual se encontra ligado desde a sua conceção e montagem.

Licenciado em História e Mestre em Arqueologia pela Universidade do Porto.

Formador de Professores nas áreas de Arqueologia e História, acreditado pela Universidade do Minho.

Professor Especialista pelo Instituto Superior de Administração e Gestão do Porto onde é coordenador da área científica de História e docente na licenciatura em Turismo.

Autor de vários livros e dezenas de ensaios de investigação editados em publicações da especialidade.

Alguns dos seus livros estão traduzidos para inglês, espanhol e italiano.

É colaborador permanente das revistas “O Tripeiro” e “Jornal de Notícias - História”. Tem-se preocupado com a divulgação junto do grande público das temáticas relacionadas com a História através de conferências, palestras e publicação de artigos na imprensa.

Docente e Coordenador da área de História no ISAG - Instituto Superior de Administração e Gestão / Porto.

Prémio 2016 de Melhor Trabalho Media da Associação Portuguesa de Museologia.

Nomeado em 2012 pela Sociedade Portuguesa de Autores para Melhor Programa cultural de televisão.



Joel Cleto

Titan do Porto de Leixões

Os titans são guindastes monumentais movidos a vapor e um legado da época da arquitetura e engenharia do ferro e da energia a vapor. Marca do património industrial português e mundial, o Titan foi utilizado na construção do Porto de Leixões entre 1885 e 1895, em Matosinhos. Após o seu colapso em 2012, muitas das peças originais foram guardadas. Recentemente foi recuperado, preservando muitas das suas peças originais, sendo possível percorrê-lo ao longo dos quase 69 metros de comprimento e 17 metros de altura.

Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões

O novo Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões é um dos grandes projetos promovidos pela APDL – Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, integrado no Plano Estratégico de Desenvolvimento do Porto de Leixões e que resulta de uma dinâmica de cooperação territorial, interligando dois principais objetivos: por um lado o de melhorar a eficácia comercial do porto, associada à atividade dos cruzeiros e, por outro lado, o de integração urbana, associado ao incremento da sociabilidade com a população envolvente.

O novo Terminal de Cruzeiros é o maior projeto de sempre de abertura do porto à cidade, fazendo do Porto de Leixões uma importante porta de entrada na região e impulsionando definitivamente o crescimento do número de navios de cruzeiro e de passageiros em Leixões, assumindo-se cada vez mais como um porto de cruzeiros.

O novo cais com 340 metros de comprimento foi inaugurado em abril de 2011, permitindo a escala em Leixões dos maiores navios de cruzeiro, acolhendo agora a maior parte dos navios de cruzeiro da atual frota mundial.

O novo Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões alberga ainda Parque de Ciência e Tecnologias do Mar da Universidade do Porto e várias unidades de investigação com vocação marítima (da Biologia à Robótica), servindo especialmente de pólo de incubação de novas empresas que irão tirar proveito económico das inovações desenvolvidas na Universidade.

Para além disso, este novo edifício é também sede do CIIMAR – Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha da Universidade do Porto, uma das mais relevantes unidades de investigação nacionais na área das Ciências Marinhas, integrado num dos únicos 25 Laboratórios Associados ao Estado do país. Para além do CIIMAR, outras unidades de investigação da Universidade do Porto com projetos ligados ao Mar, desenvolvem aqui o seu trabalho, nomeadamente projetos de desenvolvimento de tecnologias subaquáticas (como veículos submarinos autónomos) em espaços próprios para a realização de testes e experiências em ambiente marítimo.

fonte: APDL - Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo